О практических методах использования программы ANTOR LogisticsMaster™

АНТОР
Группа Компаний

Андрей Андреев –
Коммерческий директор
ГК АНТОР

Виталий Соколов –
Руководитель сектора бизнес-аналитики и обучения ГК АНТОР

Вебинар АНТОР на тему «Сценарии планирования»

© ООО «АНТОР БИЗНЕС РЕШЕНИЯ», 2024

О чем пойдет речь

- **Андреев Андрей**

  Новые возможности индивидуальной настройки программы ANTOR LogisticsMaster™ для решения конкретных задач. Общая концепция применения сценариев планирования.

- **Соколов Виталий**

  Методы и порядок работы в программе ANTOR LogisticsMaster™ на примере транспортной компании. Как именно применяются сценарии, что нужно для их подготовки и каких типичных ошибок стоит избегать.

ГК «АНТОР» – это:

- > 800 действующих клиентов. 20 лет опыта (на рынке с 2003 г.)
- Разработка решений с учетом отрасли и бизнеса Заказчика
- Партнер Национального проекта «Производительность труда»
- Решения включены в реестр российского ПО
- Специализированное ПО для управления логистикой и продажами

Оптимальные маршруты доставки
Снижение логистических расходов
Улучшение сервиса для клиентов

LogisticsMaster™

Управление мобильным персоналом
Контроль выполнения задач
Повышение производительности

TeamMaster™

GPS мониторинг транспорта
Отслеживание условий и качества доставки

LogistInWeb™

План визитов торговых агентов
Оптимальное распределение ресурсов
Высокая эффективность продаж

RouteMaster™

Наши ключевые Заказчики

Антор
Группа Компаний

Контроль условий хранения и производства продукции

ANTOR SmartEquipMaster™

Совершенствование менеджмента безопасности продукции. Проект «под ключ»

- Онлайн контроль температуры, влажности и др
- Высокая точность измерений – высокое качество продукции
- Хранение истории показаний, Прозрачная отчетность
- Оборудование и ПО под ваши задачи
- Единая панель контроля всех зон хранения
- Сертифицированное оборудование контроля
- Предупреждения о нарушениях и инцидентах
- Управление внешним оборудованием
- Оповещение сотрудников в зонах контроля
- Интеграция с системами учета заказчика

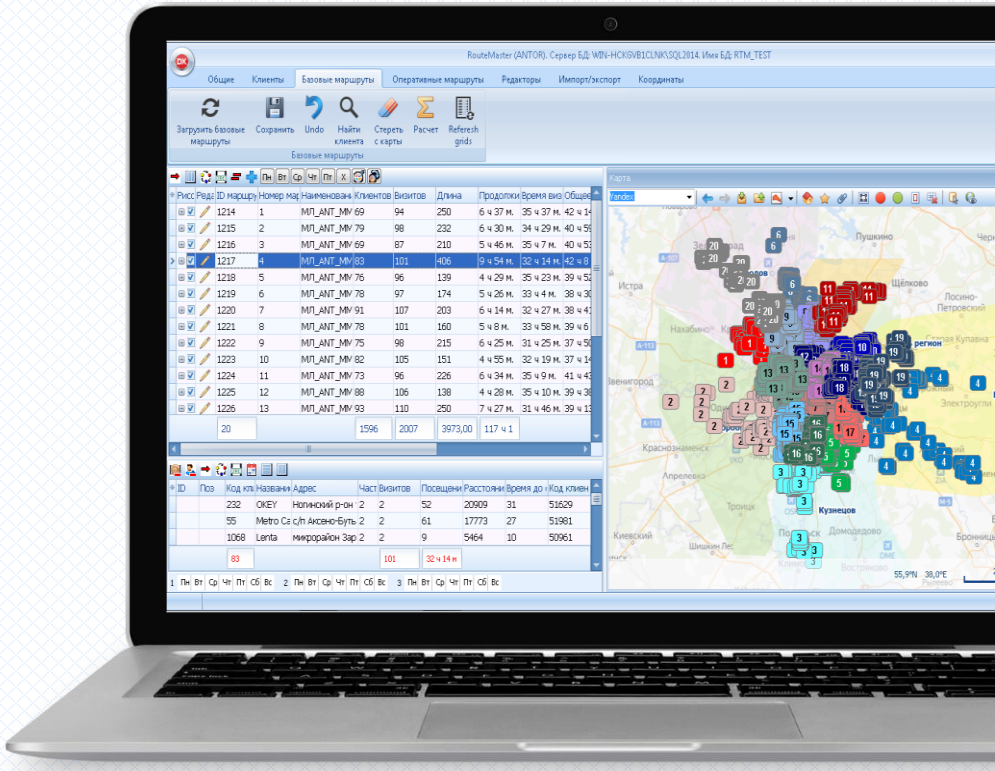
ИДЕОЛОГИЯ ЕДЫ

Эффективное управление заказами на поставку

ANTOR RouteMaster™

Планирование территорий ответственности и расписаний визитов торговых сотрудников

- Автоматизированное планирование с ИИ
- Равномерное распределение визитов и времени
- Оптимальные территории ответственности
- Готовый план визитов на каждый день
- Учет всех условий работы с торговой базой региона
- Минимальное время «в дороге»
- Оптимальные и обоснованные затраты на персонал
- Выполнимые маршруты с учетом всех нормативов
- Гибкая корректировка расписаний и территорий
- Функционал учитывает лучшие мировые практики



Coca-Cola HBC Россия · HEINEKEN · Mondelēz International · JDE · МАЙ

Мобильное приложение водителя

ANTOR TeamMaster™

Готовое решение для контроля персонала разных направлений бизнеса. Точная настройка под задачи.

- Опыт проектов с **> 2 000** сотрудников
- Электронный маршрутный лист
- Контроль и анализ KPI доставки
- Работа с составом заказов и «вычерками»
- Помощь водителю в навигации по маршруту
- Отслеживание звонков клиентам и SMS
- Быстрая связь с клиентом и офисом
- Платежи и возвраты по **54-ФЗ,** маркировка **«Честный Знак»**
- Учет типов возникающих проблем
- Настраиваемые шаблоны заданий

Байкал Сервис · ORMATEK пространство комфорта · АВТОРУСЬ · Комус · Hoff

Мониторинг транспорта и качества доставки План/Факт

ANTOR LogistInWeb™

Новые возможности контроля транспорта

Проект мониторинга любой сложности

- Контроль топлива, температуры, факта доставки
- Подключаем уже установленное оборудование
- Уведомления о нарушениях по маршрутам
- Контроль наемного транспорта
- План/факт управление маршрутами
- Интеграция с РНИС, возможность ретрансляции
- Готовые и настраиваемые отчеты
- Быстрое внедрение, обучение, установка оборудования
- Качественное сопровождение 24/7/365
- Интеграция с топливными картами

Система управления автопарком и расходами

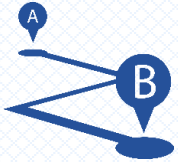
ANTOR FleetManageMaster

Новые возможности управления транспортом

Полный функционал в одном приложении

- Контроль закупок, топлива
- Склад и учет запчастей
- Штрафы ГИБДД для юр.лиц
- Контроль проведения ТО
- Электронные техосмотры, ТОиР
- Система учета шин и покрышек
- Учет расходов транспорта в автопарке
- Учет топлива и ГСМ на предприятии
- Аналитические дашборды, отчеты по автопарку
- Интеграция с топливными картами

Оптимизация маршрутов доставки и затрат на транспорт

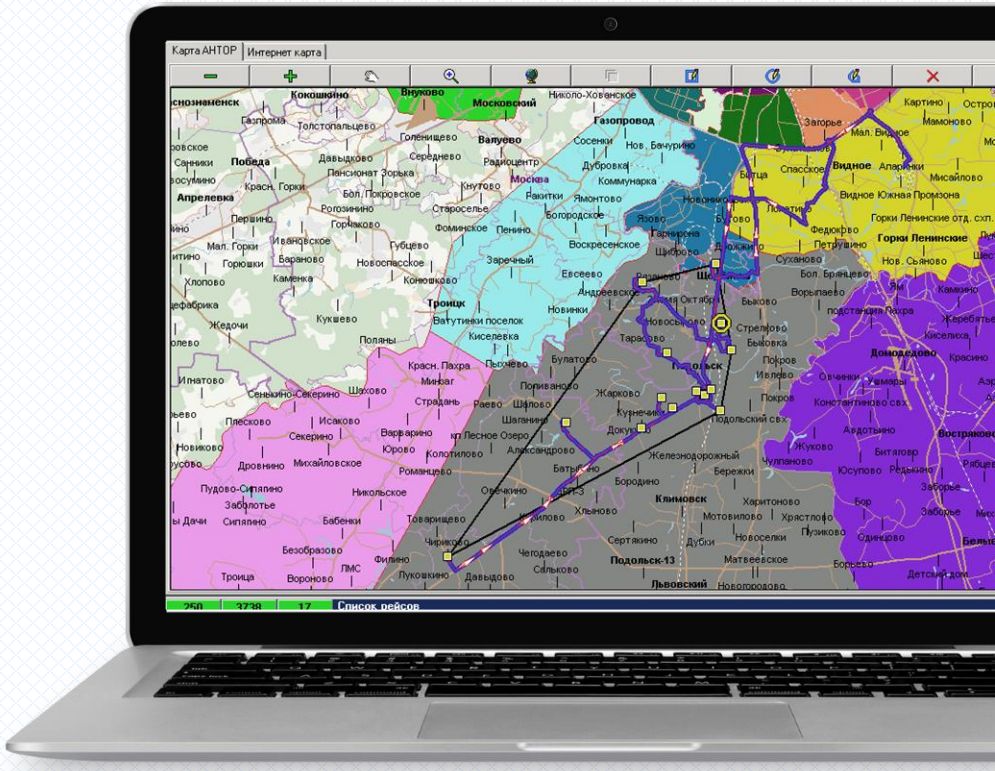


ANTOR LogisticsMaster™ 8.3

Инструмент для логистов разной квалификации

Внедрение и настройка «под ключ»

- Быстрое и качественное автопланирование с ИИ
- Оптимизация количества рейсов и автомобилей
- Оптимизация пробегов и времени рейсов
- Возможность ручной корректировки
- Оптимальный учет территорий доставки
- Индивидуальная настройка алгоритмов планирования
- Учет всех требований к доставке, временных окон
- Учет совместимости и категорий грузов, дозагрузки
- Стоимость рейсов по индивидуальной формуле
- Очередь погрузки на складе, сбор/доставка и др.



Комус · Останкино · METRO · Hoff · Центр Внедрения ПРОТЕК

Сбор, дозагрузка, кросс-докинг

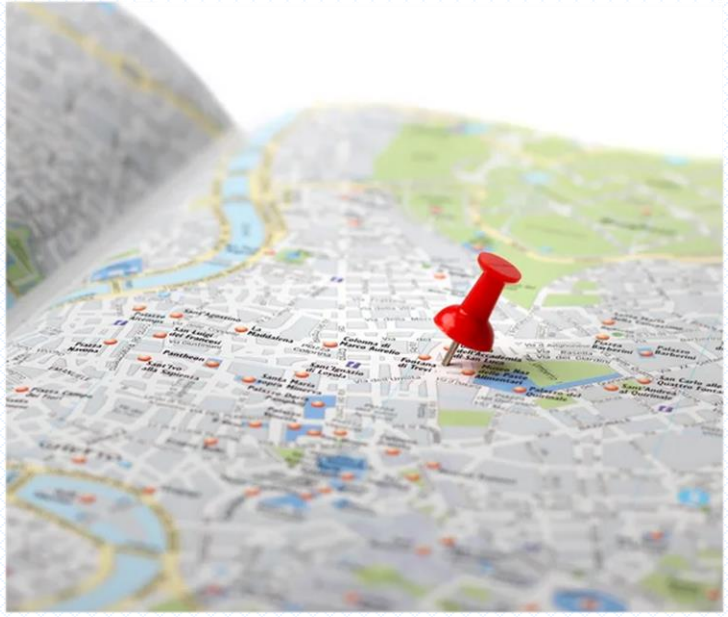
Автоматическое планирование в ANTOR LogisticsMaster™ учитывает помимо стандартного способа доставки с одного склада и такие случаи как:

- ☑ Товар для доставки требуется собрать на нескольких складах или в магазинах
- ☑ Используется промежуточный склад «КРОСС-ДОКИНГ»
- ☑ Требуется забрать тару (или товар) в торговой точке (или у поставщика) и доставить на склад
- ☑ Машины выполняют несколько кольцевых маршрутов в течение одного дня (ходки/ездки)

Многодневные маршруты

Для корректного расчета маршрутов-командировок или межрегиональных многодневных рейсов ANTOR LogisticsMaster™ **учитывает нормативы труда и отдыха водителя**:

- ☑ Норма рабочего дня
- ☑ Суточная норма пробега
- ☑ Оптимальный непрерывный отдых
- ☑ Минимальный отдых
- ☑ Начало и окончание рабочего дня
- ☑ Лимит работы без отдыха
- ☑ Предельный рабочий день
- ☑ Коэффициент учета ограничений



Большой выбор гео-сервисов

В ANTOR LogisticsMaster™ доступны различные сервисы для **геокодирования** адресов, автоматического **создания рейсов** и **расчета оптимальной очередности** следования по маршруту

Гео-Сервис				
АНТОР	☑	☑	–	АНТОР
DaData «подсказки»	☑	☐	–	АНТОР
Open**S**treet**M**ap ANTOR	☐	☑	₽	АНТОР
DaData «стандартизация»	☑	☐	₽	АНТОР
Яндекс	☑	☑	₽	Я
Google	☑	☑	₽	G

Расчет затрат на доставку

При формировании маршрутов ANTOR LogisticsMaster™ **подбирает наиболее выгодное по стоимости** транспортное средство для каждого рейса. Затраты могут быть рассчитаны:

- ☑ **На основе базовых параметров**: стоимость подачи ТС, цена за 1 км, цена за 1 час
- ☑ При помощи дополнительного настраиваемого пользователем функционала **«Формула расчета стоимости»**
- ☑ **По** индивидуальному **техзаданию**. Например, с учетом тарифной сетки, тарифных зон, KPI и обязательств по транспортным компаниям

Очередь на погрузку

ANTOR LogisticsMaster™ позволяет создать **расписание погрузки готовых маршрутов на складе**, что существенно упрощает подачу машин к загрузке и сокращает время, затраченное машинами на территории склада. Стандартный функционал программы позволяет учесть при этом:

- ☑ Количество доков погрузки
- ☑ Время работы каждого дока
- ☑ Время погрузки маршрута
- ☑ Тип загружаемых на доке машин
- ☑ Порядок работы доков
- ☑ Плановое время старта рейсов

Индивидуальная настройка

Сценарии расчета – **индивидуальные для каждого** Заказчика **алгоритмы автоматического планирования,** позволяют добиваться максимальной экономии транспортных расходов, учитывая конкретные требования к организации перевозок

- ☑ Настраивается пользователем или бизнес-аналитиком логистом АНТОР
- ☑ Сокращает количество ручных операций и время планирования
- ☑ Нет ограничений по количеству шаблонов сценариев и шагов в алгоритме
- ☑ Управляемая готовая стратегия планирования для пиковых дней
- ☑ Прописаны все цели и KPI транспортной логистики
- ☑ Понятный для логиста интерфейс и прозрачная логика работы
- ☑ Более 25 вариантов действий и 100 параметров в каждом шаге алгоритма

Подходы к созданию сценариев в ANTOR LogisticsMaster™

Антор
Группа Компаний

Автоматизация текущей работы логиста

Изменение существующих сценариев

Автоматизация текущей работы логиста

Пример:

Описание бизнес-процесса доставки:

Транспортная компания предоставляет услуги сбора и доставки различных видов груза, включая температурные, крупногабаритные и прочие. Один склад. Планирование осуществляется по направлениям, так как возможна передача оперативных заявок на сбор грузов.

Цель логиста при формировании маршрутов:

- Создать выполнимые маршруты.
- Учесть ограничения по видам груза и направлениям.
- Добиться максимальной утилизации транспортных средств.

Описание текущего подхода к ручной маршрутизации:

Изначально все заявки и доставки поделены на шоссе и направления: Калужка, Киевка, Можайка, Волоколамка, Ленинградка, Дмитровка, Ярославка, Щелчок, Энтузиастов, Люберцы, Печатники, Каширка, Варшавка.
Далее, начиная с Запад->Север->Восток->Юг идет распределение заявок и доставок по машинам:

Шаги:

- Смотрим есть ли в заявках/доставках спецусловия погрузки (бок/верх/рефрижератор).
- Если есть заявки/доставки из пункта 1, ставим на них машины которые соответствуют способу погрузки/разгрузки.
- Добавляем в машины из пункта 2 обычные заявки/доставки если остается место в ТС.
- Распределяем крупные заявки/доставки на машины грузоподъемностью пять/семь/десять тонн (то что не влезет в ТС до 2х тонн).
- Добавляем к машинам из пункта 4 заявки/доставки если в них остается место (добавляем заявки начиная от 500кг/4м3, мелкие заявки в машины 5тонники не ставим).
- Отделяются заявки и доставки внутри города от заявок и доставок которые находятся за МКАД.
- Распределяем заявки/доставки которые находятся за МКАД на автомобили 2т.
- Если за МКАД заявок/доставок не хватает, добавляем заявки из города ближайшего ко МКАД.
- Распределяем заявки/доставки, которые находятся внутри города, если не хватает внутри города, берем из соседнего шоссе
- Все эти шаги делаются на каждое шоссе.
- После того как все заявки/доставки распределены, проверяем чтобы были задействованы все машины компании, если какие-то машины компании остались без работы меняем наемный транспорт на свои машины
- Далее проверяем заявки/доставки каждого водителя, чтобы вес, объём, габариты и спецусловия были соблюдены, параллельно составляем график на погрузку для ТС у которых есть доставки.
- После того как все проверено создаем маршрутные листы и отправляем водителям на эл.почту

Логика сценария планирования

1. Сначала планируются крупногабаритные грузы с размерами более 3,9х1,75х1,85 на машины с кузовом более 4,2х2х2 (планирование с учетом соседства через 2 зоны)
2. Затем в созданные рейсы допланируются заявки более 500 кг или более 4 куб. м (планирование с учетом соседства через 2 зоны).
3. Созданные рейсы закрываются от изменений.
4. Планируются оставшиеся заявки более 2т или более 8 куб. м на машины грузоподъемностью более 2т и объемом кузова более 30 куб. м (планирование с учетом соседства через 2 зоны)
5. Затем в созданные рейсы допланируются заявки более 500 кг или 4 куб. м (планирование с учетом соседства через 2 зоны)
6. Созданные рейсы закрываются от изменений.
7. Планируются заявки за МКАД строго по зонам раздельно.
8. Закрываем рейсы более 80% по весу или объему.
9. Дораспределяем в незакрытые областные рейсы заявки внутри МКАД (планирование с учетом соседства через 2 зоны).
10. Созданные рейсы закрываются от изменений.
11. Распределяем заявки внутри МКАД по зонам раздельно.
12. Закрываем рейсы более 80% по весу или объему.
13. Дораспределяем оставшиеся заявки (планирование с учетом соседства через 2 зоны).
14. Созданные рейсы закрываются от изменений.
15. Остальные заявки дораспределяются без учета зон.
16. Рейсы открываются.
17. Проводится перенумерация рейсов.

В процессе планирования учитываются ВГХ, пропуска, типы разгрузки и признак аренды.
Во всех шагах допускаем перегруз до 7 пункта - 5%, после - 10%.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

Будем рады ответить на ваши вопросы в формате вебинара и в индивидуальном порядке

тел.: 8-800-234-19-89
e-mail: marketing@antor.ru
www.antor.ru

© ООО «АНТОР БИЗНЕС РЕШЕНИЯ», 2024